

Оглавление

I. Общие сведения об образовательном учреждении	3
II. План – схемы ДОУ:	5
1. Район расположения ДОУ	5
2.Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от ДОУ с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей (воспитанников) и расположения парковочных мест	7
3. Схема маршрута движения организованных групп воспитанников от ДОУ к автобусной остановке по улице Агиришская	9
4. Пути движения транспортных средств по территории ДОУ к местам разгрузки/погрузки и рекомендованные безопасные пути движения воспитанников	11
5. План-схема пути движение детей ДОУ при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи детского сада	13
III. Информация об обеспечении безопасности перевозок воспитанников специальным транспортным средством (автобусом)	14
IV. Перечень инструкций по обеспечению безопасности дорожного движения	14
V. Приложения	15

I Общие сведения

Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида «Радуга»

(Полное наименование образовательного учреждения)

Тип ОУ дошкольное образовательное учреждение

Юридический адрес ОУ 628260, Российская Федерация, Тюменская область, Ханты – Мансийский автономный округ – Югра, г. Югорск, ул. Мира д. 18/4.

Фактический адрес ОУ 628260, Российская Федерация, Тюменская область, Ханты – Мансийский автономный округ – Югра, г. Югорск, ул. Валентины Лопатиной д.4.

Руководители образовательного учреждения:

Заведующий Кутузова Татьяна Викторовна 8 (34675) 2-15-91

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Заместитель заведующего
по воспитательной и методической работе

Шабалина Нелли Николаевна 8 (34675) 2-34-52

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные работники муниципального органа образования
ведущий специалист отдела общего, дошкольного и дополнительного образования Управления образования администрации города Югорска

главный эксперт

(должность)

А.А. Сысолетина

(фамилия, имя, отчество)

8 (34675) 7-48-67

(телефон)

Ответственные от
Госавтоинспекции

Инспектор ДПС ОБ ДПС ОГИБДД ОМВД России по г. Югорску,

старший лейтенант полиции

(должность)

А.С. Черноусов

(фамилия, имя, отчество)

89237299190

(телефон)

Ответственные работники ОУ за мероприятия по профилактике
детского травматизма

старший воспитатель

(должность)

Чуркина Наталья Васильевна

(фамилия, имя, отчество)

8 (34675) 2-34-52

(телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание улично-дорожной
сети (УДС)*

Заместитель начальника участка

МУП «Югорскэнергогаз»

А. С. Луковников

(фамилия, имя, отчество)

89224060030

(телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание технических средств
организации дорожного

движения (ТСОДД)

Заместитель начальника участка

МУП «Югорскэнергогаз»

А. С. Луковников

(фамилия, имя, отчество)

89224060030

(телефон)

Количество (обучающихся, воспитанников) по состоянию на 2023 год 155 воспитанников

Наличие уголка по БДД имеется, в левом крыле второго этажа и в каждой возрастной группе
(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса БДД нет

(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД имеется

Наличие автобуса в образовательном учреждении нет

(при наличии автобуса)

Владелец автобуса _____

(образовательное учреждение, муниципальное образование и др.)

Время работы образовательного учреждения: ежедневно кроме выходных (праздничных) дней с 07.00 до 19.00

Телефоны оперативных и экстренных служб:

Пожарно – спасательная служба 01 (2-49-69, 7-02-65), 101, 112 (мобильная)

Отделение полиции 02 (7-02-02), 102 (мобильная)

Скорая медицинская помощь 03, 103 (мобильная)

Газовая служба 04 (2-48-04), 040 (мобильная)

Диспетчерская коммунальных услуг 2-48-92, 2-48-93

Энергосети 7-00-33, 050 (мобильная)

II. План-схемы муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения «Детский сад комбинированного вида «Радуга»

1. Район расположения ДООУ, пути движения транспортных средств и воспитанников.
2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от ДООУ с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения воспитанников и расположения парковочных мест.
3. Маршрут движения организованных групп детей от ДООУ до остановки по улице Агиришская.
4. Пути движения транспортных средств по территории ДООУ к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения воспитанников.
5. План-схема пути движения воспитанников ДООУ при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи детского сада

1. Район расположения ДООУ пути движения транспортных средств и детей

1. Район расположения ДООУ определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно образовательное учреждение.

2. Территория, указанная в схеме, расположена в городе Югорске, в жилом квартале, который удален от магистральных улиц, промышленных и коммунальных предприятий, включает в себя

- здание ДООУ;
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей образовательного учреждения;
- автомобильные дороги и тротуары;
- на территории игровой зоны расположены 7 индивидуальных групповых участков;
- спортивная площадка.






3. На схеме обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей в/из ДООУ;
- уличные (регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные пешеходные переходы;
- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ДООУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения детей от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ДООУ и обратно.

План-схемы ДОУ
1. Район расположения ДОУ
пути движения транспортных средств и воспитанников



- | | |
|---|---|
|  жилая застройка |  движение транспортных средств |
|  проезжая часть |  движение воспитанников в (из) детского сада |
|  тротуар | |

2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от ДОУ

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения.

2. На схеме обозначено:

- здание ДОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ДОУ, территория ограждена металлическим забором высотой 1,8 метра, с двумя калитками для посетителей и двумя распашными воротами шириной 5,8 метра.

- автомобильные дороги и тротуары;

- уличные (регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные пешеходные переходы на подходах к ДОУ;

- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

- другие технические средства организации дорожного движения;

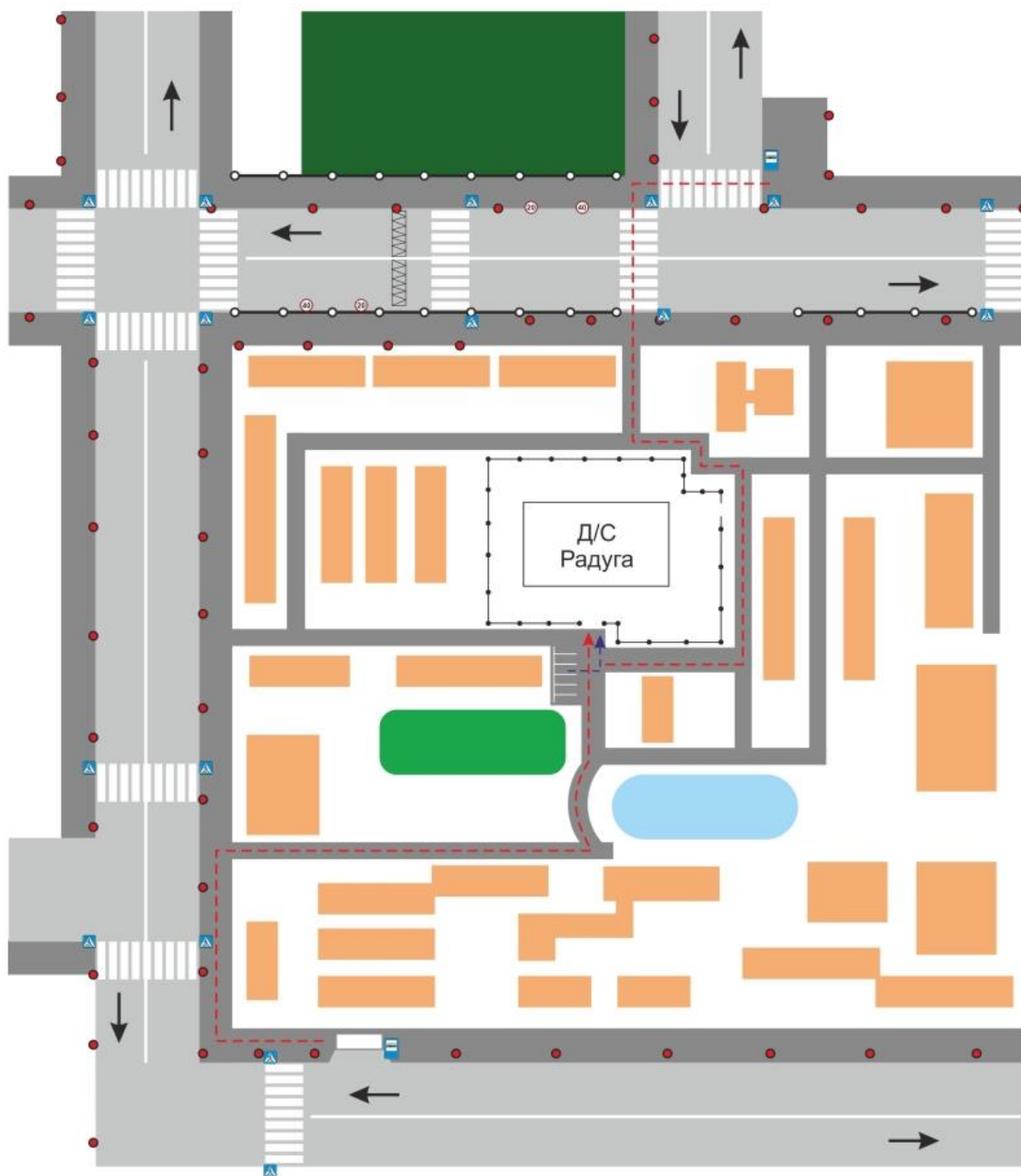
- направление движения транспортных средств по проезжей части;

- направление безопасного маршрута движения воспитанников;

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств по улице Агиришская, Некрасова и безопасные маршруты движения детей от остановочного пункта к ДОУ и обратно;

4. За территорией ДОУ, перед центральным выходом имеется место для парковки автотранспорта, безопасными маршрутами движения детей от парковочных мест к ДОУ и обратно является кратчайший путь через центральную калитку и калитку хозяйственного двора.

2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от ДОУ с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения воспитанников и расположение парковочных мест



- ограждение образовательного учреждения
- искусственное освещение
- направление движения транспортных средств
- ▨ искусственная неровность
- ▶ направление движения воспитанников от остановок маршрутных транспортных средств
- ▶ направление движения воспитанников от остановок частных транспортных средств

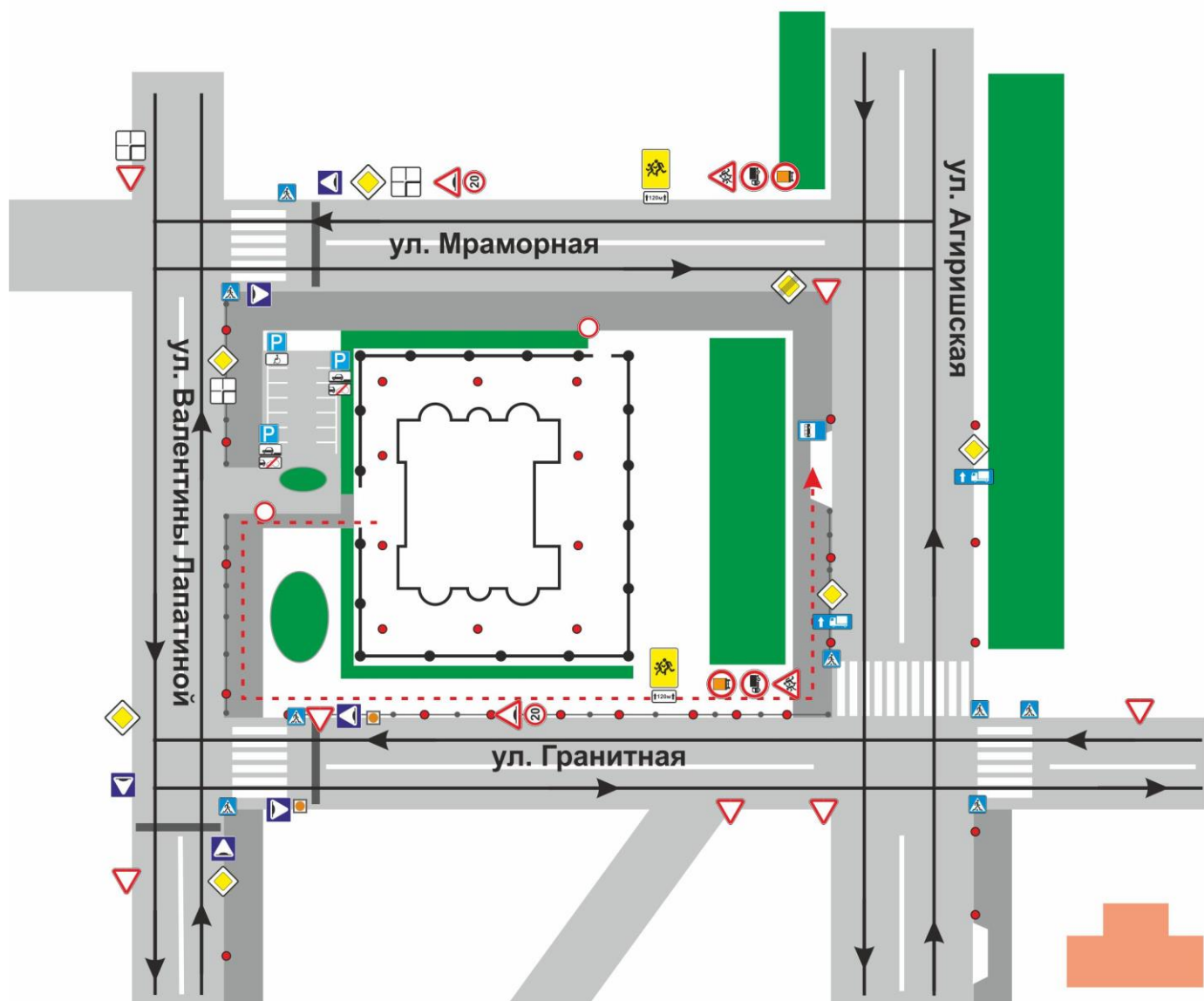
3. Схемы маршрутов движения организованных групп детей от ДОУ к остановке по улице Агиришская

Безопасными маршрутами пешего движения детей от ДОУ к остановке по улице Агиришская и обратно. Выход группы детей в сопровождении работников ДОУ через центральную калитку прямо по тротуару, затем налево по тротуару, прямо, еще налево по тротуару, затем прямо, еще налево по тротуару, прямо по тротуару до остановки по улице Агиришская.

Выход группы детей в сопровождении работников ДОУ через калитку хозяйственного двора направо по тротуару, прямо, еще направо по тротуару, затем прямо по тротуару до остановки по улице Агиришская.

Данные схемы необходимо использовать педагогическому персоналу ДОУ при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории ДОУ.

3. Маршруты движения организованных групп воспитанников от ДОУ к автобусной остановке на улице Агиришская



жилая застройка
 проезжая часть
 тротуар

движение транспортных средств
 движение воспитанников в (из) образовательное учреждение

4. Схема движения транспортных средств по территории ДОУ к местам разгрузки/погрузки и безопасные пути движения воспитанников

1. Допуск автомобильного транспорта на территорию ДОУ осуществляется ответственным лицом назначенным приказом заведующего через ворота, круглосуточно закрытые на замки, ключи от которых находятся на вахте ДОУ.

2. Въездные ворота открывает и закрывает только сотрудник ДОУ ответственный за пропуск автотранспорта на территорию ДОУ.

3. Допуск и парковка на территории пищеблока ДОУ разрешается автомобильному транспорту по доставки продуктов питания на основании разрешения заведующего ДОУ;

4. Движение и парковка транспортных средств на территории ДОУ: доставка материальных ценностей (мебель, игрушки, инвентарь, медицинское оборудование и др.), спецтехники по обслуживанию и ремонту освещения, водопровода, канализации, инвентаря и оборудования прогулочных участков, аварийных служб и др. осуществляется под контролем заведующего хозяйством с соблюдением всех мер безопасности и правил дорожного движения. Движение и парковка транспортных средств на территории ДОУ, доставка продуктов питания, пожарных машин, скорой помощи осуществляется под контролем ответственного лица.

Пожарные машины, автотранспорт аварийных бригад, машины скорой помощи допускаются на территорию ДОУ беспрепятственно, так же допускается автотранспорт управления внутренних дел, МУП «Югорскэнергогаз», тепловых сетей, электросетей при вызове их администрацией ДОУ.

5. Движение автотранспорта по территории ДОУ разрешается **не более 5 км/час.**

6. Движение автотранспорта осуществляется вокруг или с задней стороны здания ДОУ по дороге к необходимому месту, завозка продуктов питания производится через хозяйственные ворота на площадку хозяйственного двора. Вывозка бытовых отходов, расположенных с левой стороны здания, производится с площадки из контейнеров для сбора мусора.

7. Разворот на выезд/въезд на территорию ДОУ автотранспорта для данного вида работ производится на площадке за зданием ДОУ.

8. Въезд на территорию ДОУ и парковка на территории ДОУ частных автомашин – **запрещены.**

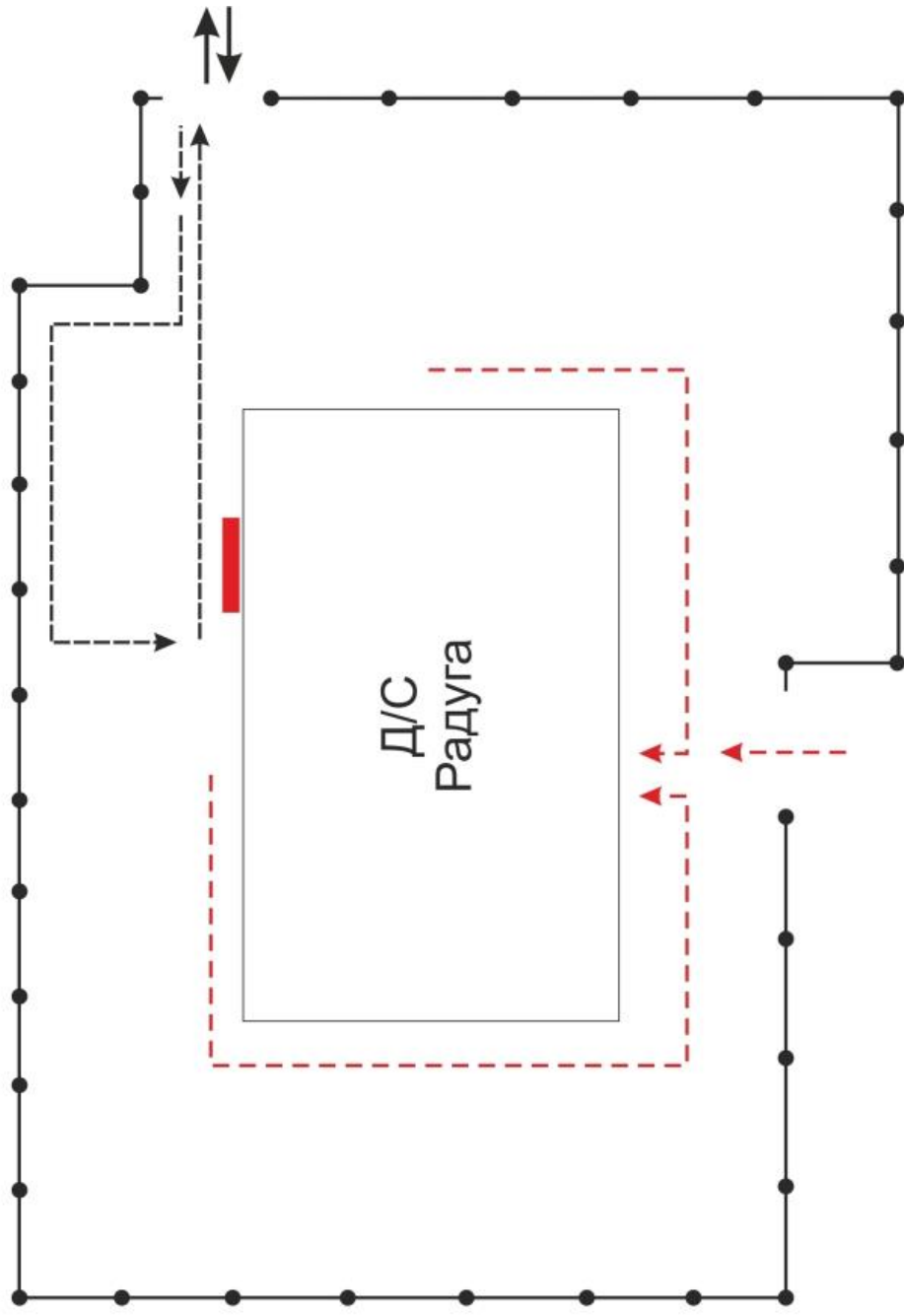
9. **Запрещается** въезд на территорию автотранспорта с горючими и взрывоопасными веществами.

10. **Запрещается** проезд по территории ДОУ при нахождении воспитанников на прогулке.

11. Нахождение воспитанников во время приезда автотранспорта на территорию ДОУ не допускаются.

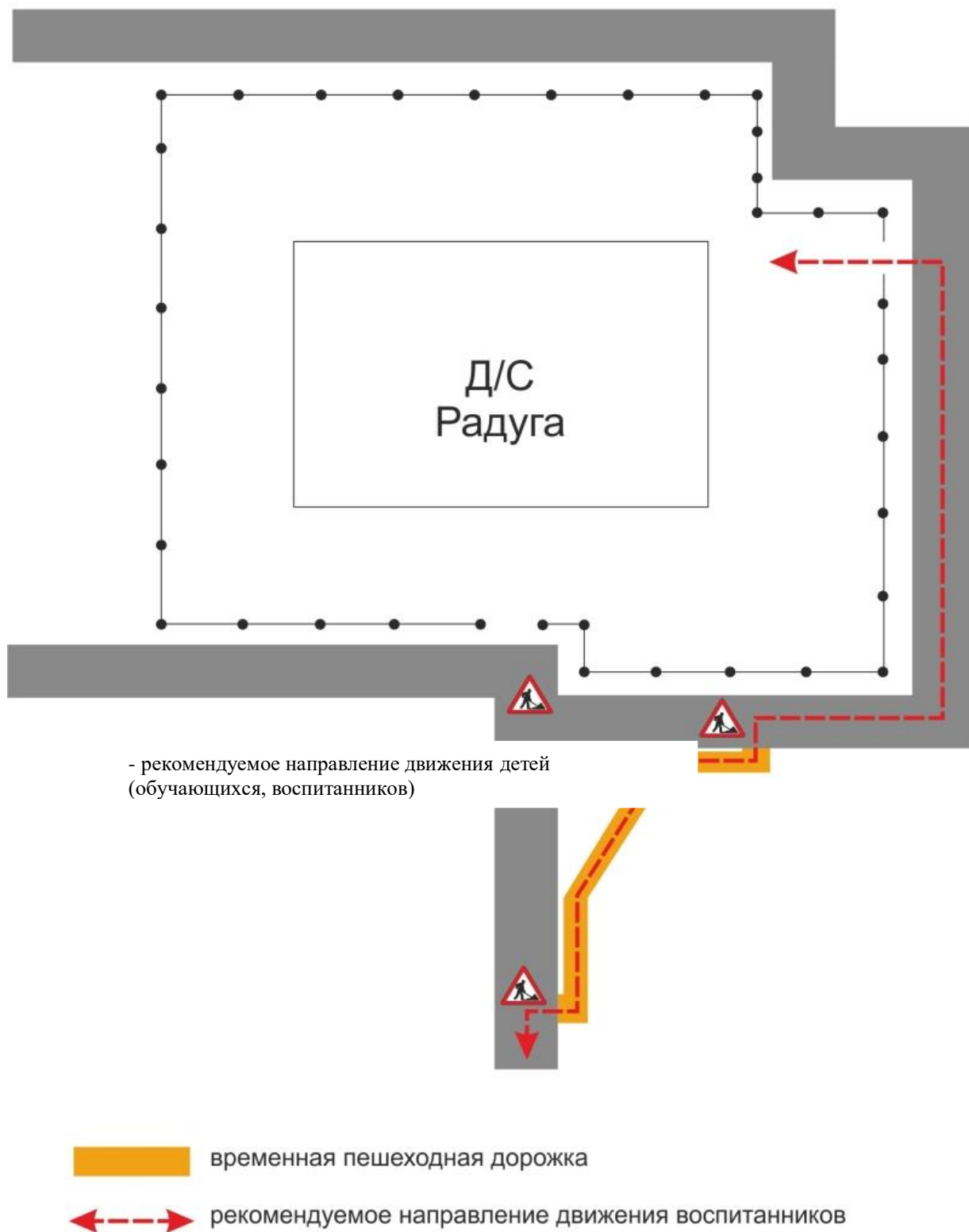
12. За территорией ДОУ, перед центральным выходом имеется место для парковки автотранспорта, безопасными маршрутами движения детей от парковочных мест к ДОУ и обратно является кратчайший путь через центральную калитку и калитку хозяйственного двора.

4. Пути движения транспортных средств по территории ДОУ
к местам разгрузки (погрузки) и рекомендуемые безопасные пути
передвижения воспитанников



-  въезд(выезд) грузовых транспортных средств
-  движение грузовых транспортных средств по территории детского сада
-  движение воспитанников на территории детского сада
-  место разгрузки (погрузки)

5. План-схема пути движения воспитанников ДОУ при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи детского сада



III. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей (обучающихся, воспитанников) специальным транспортным средством (автобусом).

(при отсутствии автобуса)

Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей (обучающихся, воспитанников) специальным транспортным средством (автобусом)

Перевозка детей осуществляется специальным транспортным средством (автобусом) Муниципального казенного учреждения «Служба обеспечения органов местного самоуправления» города Югорска по заявке образовательного учреждения.

ДОУ при осуществлении перевозок организованных групп детей руководствуется требованиями межведомственного приказа от 20.05.2021 № 370-р/10-П-494/109/09-ОД-96/01-09/575/108/121/08-Пр-73/42/547/06-178 «Об организации перевозок автотранспортными средствами организованных групп детей к месту обучения, проведения спортивных, оздоровительных, культурно-массовых мероприятий на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и обратно», приказа начальника Управления образования администрации города Югорска от 18.10.2017 № 684 «Об осуществлении перевозки автотранспортными средствами организованной группы детей», приказ № 95 от 19.02.2018 о внесении изменений в приказы начальника Управления образования от 18.10.2017 №684 « Об осуществлении перевозки автотранспортными средствами организованной группы детей».

Адрес учреждения Муниципальное казенное учреждение «Служба обеспечения органов местного самоуправления» Югорск, 628260, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, г. Югорск, ул. 40 лет Победы,11

Директор Долматов Игорь Николаевич., 8 (34675) 2-13-86

IV. Перечень инструкций по обеспечению безопасности дорожного движения.

1. Инструкция сопровождающего лица организованной группы детей при перевозке к месту обучения, проведения спортивных, оздоровительных, культурно-массовых мероприятий на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и обратно (Приложение 1)
2. Инструкция по охране жизни и здоровья воспитанников при перевозке на автомобильном транспорте (Приложение 2).
3. Инструкция по охране при проведении прогулок, туристических походов и экскурсий (Приложение 3).
4. Инструкция для воспитателей МАДОУ «Детский сад комбинированного вида «Радуга» по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма (Приложение 4).

Инструкция сопровождающего лица организованной группы детей при перевозке к месту обучения, проведения спортивных, оздоровительных, культурно-массовых мероприятий на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и обратно

1. Общие положения

1.1. Сопровождающим группы детей (далее – сопровождающий), выезжающей до места проведения спортивных, оздоровительных, культурно-массовых мероприятий и обратно, назначается лицо в возрасте не моложе 23 лет, не имеющее или не имевшее судимость, не подвергающееся или не подвергавшееся уголовному преследованию.

2. Квалификационные требования

2.1. Сопровождающий должен иметь среднее либо высшее профессиональное образование по направлению деятельности организатора перевозки, стаж работы по специальности не менее 1 года, владеющее формами и методами работы с детьми, коммуникативными навыками, обладающее ответственностью, внимательностью, мобильностью, умением действовать в чрезвычайных ситуациях, а также навыками оказания первой доврачебной помощи. К сопровождению детей не допускаются лица, имеющие или имевшие судимость, подвергающиеся или подвергавшиеся уголовному преследованию.

3. Обязанности Сопровождающего

Сопровождающий:

3.1. В своей деятельности руководствуется:

Конвенцией ООН о правах ребенка; Федеральным законом Российской Федерации от 24.07.1998 № 124-ФЗ «Об основных гарантиях прав ребенка в Российской Федерации»; Федеральным законом Российской Федерации от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно - эпидемиологическом благополучии населения»; Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.09.2020 № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации»; Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях; Трудовым кодексом Российской Федерации.

3.2. Перед организованной перевозкой группы детей осуществляет организационно-подготовительную работу:

знакомится с порядком организации перевозок автотранспортными средствами организованных групп детей к месту проведения спортивных, оздоровительных, культурно-массовых мероприятий на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и обратно, утвержденным настоящим приказом;

знакомится с детьми, входящими в группу, знакомит детей с правилами безопасности в пути следования;

организует и контролирует посадку детей в автотранспортное средство, размещение багажа в соответствии с представленным организатором списком детей.

3.3. В период сопровождения группы детей должен иметь:

списочный состав организованной группы детей, находящихся на автотранспортном средстве, заверенный гербовой печатью и утвержденный руководителем курирующего Департамента, руководителем органа управления образованием;

проездные документы для групп детей;

оригиналы свидетельств о рождении или паспортов детей;

страховые медицинские полисы детей;

список застрахованных лиц;

приказ о назначении сопровождающим группы детей;

командировочное удостоверение;

личную медицинскую книжку;

финансовые средства на непредвиденные расходы и осуществление мобильной связи, предоставленные организатором.

3.4. Во время организованной перевозки группы детей сопровождающий осуществляет контроль за:

соблюдением детьми правил поведения на транспорте;

соблюдением режима питания в пути следования;

состоянием здоровья детей, в случае необходимости оказания ребенку медицинской помощи сопровождающий обращается к медицинскому работнику, сопровождающему группу детей;

соблюдением детьми режимных мероприятий (режим дня) в пути следования.

4. Права Сопровождающего

4.1. Сопровождающий имеет право вносить предложения об отмене проведения мероприятия, сопряженного с опасностью для жизни и здоровья детей. Предложения предоставляются в письменном виде руководителю учреждения, организующему выезд групп детей до места обучения, проведения спортивных, оздоровительных, культурно-массовых мероприятий.

5. Ответственность Сопровождающего

5.1. Сопровождающий несет полную персональную ответственность (уголовную, административную, гражданско-правовую, дисциплинарную) в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации за сохранность жизни и здоровья, сопроводительных и личных документов детей.

6. Действия Сопровождающего в условиях чрезвычайной ситуации

В случае возникновения угрозы жизни и здоровью ребенка или группы детей (травматизм, болезнь, стихийные бедствия, насильственные действия и пр.) в местах организованного сбора, во время пути следования до места обучения, проведения спортивных, оздоровительных, культурно-массовых мероприятий и обратно незамедлительно оповещает дежурных сотрудников органов внутренних дел, медицинских сотрудников о данном факте.

ИНСТРУКЦИЯ
по охране жизни и здоровья воспитанников
при перевозке на автотранспортном средстве

1. Общие требования безопасности.

1.1. Приказом заведующего дошкольного образовательного учреждения (далее – ДООУ) назначается лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения.

1.2. До начала перевозки руководитель ДООУ должен назначить ответственное сопровождающее лицо и, в случае необходимости, дополнительно – сопровождающих лиц (учителя, воспитатели, родители и др. лица), на которых возлагается организация перевозки.

1.3. Дети до 12 лет, обучающиеся, воспитанники должны перевозиться в основном на автобусах.

1.4. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности.

1.5. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автотранспортными средствами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

В состав организованных групп детей включаются дети, представившие медицинскую справку об отсутствии контакта с инфекционными больными, оформленную в период формирования группы не более чем за 3 рабочих дня до начала поездки, справку о состоянии здоровья.

При посадке детей, направляющихся до места проведения мероприятий, медицинский работник, сопровождающий организованную группу, осматривает детей на наличие у них признаков инфекционных болезней (повышенная температура тела, боль в горле, кашель, боль в животе, диарея, сыпь и т.д.). Дети с признаками инфекционных заболеваний к поездке не допускаются. Спортивные учреждения формируют заявку на участие в спортивных мероприятиях, заверенную медицинским учреждением. При выявлении у ребенка во время посадки на предоставленный автотранспорт или в пути следования признаков заболевания в острой форме Организатор предусматривает оказание медицинской помощи, а в случае необходимости вынужденной госпитализации принимает меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу).

1.6. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

1.7. Не позднее, чем за 12 дней направляет заявку в Муниципальное казенное учреждение «Служба обеспечения органов местного самоуправления» города Югорска.

1.8. В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

– при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

– при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

1.9. В случае если организатором выступает организация, учреждение социальной сферы, вне зависимости от количества автобусов, занятых в организованной перевозке группы детей, не позднее трех рабочих дней до назначенного срока перевозки организация направляет уведомительный лист в Управление образование города Югорска.

1.10. Организатор лично или должностное лицо Организатора, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, не позднее 24 часов до начала перевозки - в городском сообщении обеспечивает подачу лично или в электронной форме в подразделения Госавтоинспекции уведомления об организованной перевозке группы детей и контролирует получение и регистрацию указанного уведомления соответствующим подразделением Госавтоинспекции, или не позднее десяти календарных дней заявки на сопровождение транспортных средств патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) Госавтоинспекции (далее – заявки на сопровождение автомобилями Госавтоинспекции). Указанное уведомление подается в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации.

1.11. В случае если фрахтователь является физическим лицом уведомление об организованной перевозке группы детей в Госавтоинспекцию подается фрахтовщиком.

1.12. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту, с указанием дат и времени осуществления таких перевозок. Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

1.13. В случае отказа в сопровождении организованной перевозки группы детей подразделением Госавтоинспекции, Организатор вправе обжаловать такое решение в вышестоящем подразделении Госавтоинспекции в установленном порядке.

1.14. Перевозка группы детей может осуществляться Организатором самостоятельно в случае одновременной потребности и возможности осуществления перевозки.

1.15. Для осуществления организованной перевозки группы детей обеспечивает наличие следующих документов у водителя:

а. копия или оригинал договора фрахтования, заключенного в соответствии с Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б. маршрут перевозки с указанием:

– пункта отправления;

- промежуточных пунктов посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
- пункта назначения;
- мест остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

1.16. Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться:

а. копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей;

б. список лиц, которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список) (Приложение 6), включающий в том числе:

- водителя (водителей) (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), номеров контактных телефонов), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения;

- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

- сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

- медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

1.17. Оригиналы документов хранятся Организатором в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

1.18. Организатор (Фрахтователь) обязан получить информацию от Фрахтовщика о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

1.19. Направляет инициативные материалы в Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия при перевозках организованных групп детей автотранспортными средствами.

1.20. Организатор обеспечивает контроль за соблюдением требований настоящего приказа, нормативных правовых актов Российской Федерации и Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в том числе за соблюдением организаторами перевозок организованных групп детей, пребывающих из иных субъектов Российской Федерации. Рассматривает варианты организованной перевозки группы детей альтернативными видами транспорта в случае невозможности выполнения установленных требований в полном объеме.

1.21. Госавтоинспекция рассматривает в пятидневный срок заявки на сопровождение автомобилями Госавтоинспекции, предварительно согласованные с исполнительным органом государственной власти Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. В случае отказа в назначении сопровождения Организатору в пятидневный срок направляется мотивированный ответ.

1.22. Сопровождающий группы детей:

- присутствует на родительском собрании, которое проводит Организатор или организация, осуществляющая отправку детей к месту проведения мероприятий;
- несет ответственность за охрану жизни и здоровья детей во время организованной перевозки группы детей;
- информирует Организатора и подразделение Госавтоинспекции о доставке организованной группы детей до места проведения спортивных, оздоровительных или культурно-массовых мероприятий и обратно;
- знакомится с инструкцией, качественно и в полном объеме исполняет возложенные инструкцией и настоящим приказом обязанности;
- знакомится под роспись с приказом, в котором указываются состав группы, цель сопровождения, определяется мера ответственности за жизнь и здоровье детей в пути следования.

1.23. Родители или законные представители детей, направляющихся до места проведения спортивных, оздоровительных, культурно-массовых мероприятий и обратно:

- дают письменное согласие на выезд ребенка;
- своевременно доставляют ребенка в пункт сбора группы детей, направляющихся до места проведения спортивных, оздоровительных, культурно-массовых мероприятий;
- в случае ухудшения здоровья ребенка в период сбора групп детей немедленно сообщают Организатору;
- представляют справку о состоянии здоровья ребенка Организаторам;
- обеспечивают необходимыми лекарственными препаратами, принимаемыми ребенком постоянно.

2. Требования безопасности перед началом перевозки.

2.1. Техническое состояние автотранспортных средств должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе водительское удостоверение, копию диагностической карты, подтверждающей прохождение технического осмотра транспортного средства, путевой лист с отметкой о прохождении предрейсового медицинского осмотра водителем и о техническом состоянии автотранспортного средства перед выпуском на линию.

2.2. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автотранспортными средствами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

2.3. При посадке детей, направляющихся до места проведения мероприятий, медицинский работник, сопровождающий организованную группу, осматривает детей на наличие у них признаков инфекционных болезней (повышенная температура тела, боль в горле, кашель, боль в животе, диарея, сыпь и т.д.). Дети с признаками инфекционных заболеваний к поездке не допускаются. Спортивные учреждения формируют заявку на участие в спортивных мероприятиях, заверенную медицинским учреждением. При выявлении у ребенка во время посадки на предоставленный автотранспорт или в пути следования признаков заболевания в острой форме Организатор предусматривает оказание медицинской помощи, а в случае необходимости вынужденной госпитализации принимает меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу).

2.4. Каждое автотранспортное средство перед выездом на линию должно пройти проверку технического состояния и соответствия требованиям Основных положений по допуску

транспортных средств к эксплуатации. В период действия СП 3.1/2.4.3598-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к устройству, содержанию и организации работы образовательных организаций и других объектов социальной инфраструктуры для детей и молодежи в условиях распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)» дезинфекцию всех поверхностей салона транспортного средства.

2.5. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние автотранспортного средства.

2.6. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию с впереди идущим автотранспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

2.7. Обязательное обеспечение в каждом транспортном средстве:

- медицинской аптечкой;
- не менее двух огнетушителей класса ОП-8(з)-А, Б, С, Е (один из огнетушителей емкостью 8 л должен находиться вблизи сиденья водителя, второй емкостью 8 л – в салоне автобуса).

2.8. В пути следования остановка автотранспортного средства может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

2.9. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Фрахтователя.

2.10. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном наличии на весь период поездки на каждое автотранспортное средство сопровождающего. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса. При этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автотранспортному средству и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автотранспортном средстве.

2.11. Назначенный сопровождающий обязан провести инструктаж для детей, участвующих в организованной перевозке (Приложение 8), перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения.

2.12. Назначенный сопровождающий также обязан выполнять требования руководителя организации или индивидуального предпринимателя - фрахтователя, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей.

2.13. Организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается.

2.14. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться с использованием ремней безопасности.

2.15. При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

2.16. Перевозка воспитанников разрешается только по письменному приказу заведующего ДООУ. При выезде на экскурсии, выставки, театрализованные представления проводится инструктаж с ответственными за сопровождение детей с регистрацией в «Журнале регистрации инструктажей педагогических работников по охране труда на рабочем месте».

2.17. Сопровождающему перед началом движения автобуса и в процессе перевозки контролировать, пристегнуты ли дети во время поездки.

2.18. Ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения и сопровождающему провести инструктаж для обучающихся по правилам безопасности при поездках в автобусе для перевозки в образовательные организации (руководствоваться методическими рекомендациями «Об организации перевозок, обучающихся в образовательных организациях» разработанные Министерством образования и науки Российской Федерации совместно с Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством внутренних дел).

2.19. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листку и путем внешнего осмотра. Запрещается движение автотранспортного средства при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях, не действующем очистителе стекла со стороны водителя во время дождя или снегопада.

2.20. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителя, медицинской аптечки, ремней безопасности.

2.21. Не допускаются к управлению автотранспортными средствами водители, находящиеся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии.

2.22. Посадку воспитанников в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается.

3. Требования безопасности во время перевозки.

3.1. Скорость движения автотранспортного средства не должна превышать 60 км/час.

3.2. Перевозка группы детей осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

3.3. Во время движения быть пристегнутыми ремнями безопасности, не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, не высовываться из окна и не выставлять в окно руки.

3.4. Окна в салоне автобуса при перевозке детей должны быть закрыты.

3.5. Отдельным категориям пассажиров и сопровождающему лицу (лицам) запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- открывать двери транспортного средства во время его движения;
- стоять и ходить по салону автобуса, высовываться из окна и выставлять в окно руки.

3.6. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

3.7. Запрещается отклонение от заранее согласованных (утвержденных) маршрутов движения транспортного средства, остановки в местах, не предусмотренных графиком движения,

превышение установленных скоростных режимов.

3.8. При вынужденной остановке автотранспортного средства, вызванной технической неисправностью автотранспортного средства, водитель должен остановить автотранспортное средство так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автотранспортного средства знак аварийной остановки на расстояние не менее 15 метров от автотранспортного средства в населенном пункте и 30 метров вне населенного пункта. Первым из автотранспортного средства выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автотранспортного средства, руководит высадкой детей.

3.9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и т.д. водитель автотранспортного средства обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости, вплоть до остановки транспортного средства.

4.2. Если несмотря на предпринятые меры избежать аварийной ситуации (наиболее типичная – дорожно-транспортное происшествие) не удалось, водитель и сопровождающие лица должны полностью взять сложившуюся обстановку под свой контроль.

4.3. Для экстренного вызова специальных служб работает номер 112. Вызов экстренных служб по номеру 112 возможен:

- при отсутствии денежных средств на счету;
- при заблокированной SIM-карте;
- при отсутствии SIM-карты в телефоне.
- Звонок в экстренные службы является бесплатным.

4.4. Если это не сопряжено с угрозой жизни людей, с дополнительными опасностями или другими причинами, водитель транспортного средства должен принять вправо, съехать на обочину дороги и остановиться. После этого пассажиры должны быть выведены в безопасное место.

4.5. Сопровождающий должен сообщить любыми возможными способами (с помощью проезжающих водителей, с ближайшего пункта связи и т. п.) об аварийной ситуации руководителю учреждения, а в случае необходимости – в медицинское учреждение и в органы Госавтоинспекции.

4.6. При наличии травмированных лиц сопровождающий должен организовать оказание первой помощи пострадавшим в соответствии с правилами оказания первой медицинской помощи.

4.7. В случае поломки транспортного средства в пути следования и появления угрозы (мороз, жара) жизни отдельных категорий пассажиров водитель и сопровождающий должны обеспечить перевозку лиц в ближайший населенный пункт.

4.8. Перевозка детей не допускается в случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями природно-климатических условий и другими чрезвычайными ситуациями, в результате которых не может быть обеспечено устойчивое и безопасное движение:

- туман, ливень, град, метель, снегопад, буря, пожар, когда видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар составляет менее 50 м (под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние для четкого распознавания

объектов на дороге, встречных и попутных транспортных средств, и пешеходов без напряжения зрения водителя);

- гололед, обледенелое дорожное покрытие;

- скорость ветра более 25 м/с;

- наличие на дороге снежных, песчаных заносов или других препятствий, которые могут вызвать застревание транспортного средства;

- температура воздуха ниже -30°C , за исключением случаев, когда перевозка детей осуществляется к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, несколькими автотранспортными средствами, причем их загрузка позволяет при выходе из строя одного из автотранспортных средств пересадить детей в другие.

4.9. Решение о прекращении перевозки детей принимается Организатором на основании анализа природно-климатических условий на протяжении всего пути движения.

5. Требования безопасности по окончании перевозки.

5.1. По окончании перевозки обучающиеся, воспитанники должны покидать автотранспортное средство только с разрешения сопровождающего лица (лиц).

5.2. Пассажиры должны выходить в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5.3. Сопровождающий должен проверить по списку наличие прибывших отдельных категорий пассажиров.

5.4. Сопровождающему по окончании перевозки проверить по списку наличие воспитанников.

ИНСТРУКЦИЯ
по охране жизни и здоровья при проведении прогулок,
туристических походов и экскурсий

1. Общие требования охраны труда

1.1. К прогулкам, туристским походам, экскурсиям и экспедициям допускаются дети, прошедшие инструктаж по охране труда, медицинский осмотр и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

1.2. Объект для экскурсии или туристического похода должен быть выбран такой, на котором обеспечивается полная безопасность.

1.3. При проведении прогулок, походов, экскурсий необходимо соблюдать правила поведения, установленные режимы передвижения и отдыха.

1.4. При проведении прогулок, туристских походов, экскурсий и группу воспитанников должны сопровождать двое сопровождающих, обученные оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим.

1.5. Лица, сопровождающие детей, несут персональную ответственность за охрану жизни и здоровья детей во время прогулки, похода, экскурсии.

1.6. Не допускается выходить на прогулку, поход, экскурсию в случае наступления плохих погодных условий.

1.7. При проведении прогулок, походов, экскурсий возможно воздействие на их участников следующих опасных факторов:

- изменение установленного маршрута движения, самовольное оставление места расположения группы;
- потертости ног при неправильном подборе обуви;
- травмирование ног;
- укусы ядовитыми животными, пресмыкающимися и насекомыми;
- отравления ядовитыми растениями, плодами и грибами;
- заражение желудочно-кишечными болезнями при употреблении воды из непроверенных открытых водоемов.

1.8. Для оказания первой медицинской помощи при травмах обязательно иметь медицинскую аптечку с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.9. При несчастном случае пострадавший или очевидец несчастного случая обязан немедленно сообщить об этом руководителю прогулки, туристического похода, экскурсии или экспедиции.

1.10. Воспитанники должны соблюдать установленный порядок проведения прогулки, туристского похода, экскурсии или экспедиции и правила личной гигиены.

2. Требования охраны труда перед проведением прогулки, похода, экскурсии

2.1. Перед прогулкой, походом, экскурсией пройти соответствующую подготовку, инструктаж, медицинский осмотр.

2.2. Необходимо надеть соответствующую погоде удобную одежду, обувь, не стесняющую движений и головной убор. Чтобы избежать натирания ног, обувь должна быть подобрана по размеру. Для предотвращения травм и укусов ног надеть брюки или колготки.

2.3. Перед началом движения необходимо сделать переключку и отметить всех присутствующих детей отряда по списку. Вторую переключку и отметку детей следует провести

по прибытии на место прогулки, похода, экскурсии.

2.4. Удостовериться в наличии аптечки и ее укомплектованности необходимыми медикаментами и перевязочными материалами.

2.5. Для безопасного перехода проезжей части необходимо проверить наличие флажков красного цвета, нарукавников и светоотражающих жилетов.

3. Требования охраны труда во время проведения прогулки, похода, экскурсии

3.1. Соблюдать дисциплину, выполнять все указания руководителя экскурсии, воспитателя, самостоятельно не изменять установленный маршрут движения и не покидать место расположения группы.

3.2. Во время привалов во избежание ожогов и лесных пожаров не разводить костры.

3.3. Не пробовать на вкус какие-либо растения, плоды и грибы.

3.4. Не трогать руками ядовитых насекомых, растения и грибы, опасных животных, а также колючие растения и кустарники.

3.5. Во избежание заражения желудочно-кишечными заболеваниями не пить воду из открытых непроверенных водоемов, использовать для этого питьевую бутилированную в индивидуальных бутылках, или с использованием одноразовых стаканчиков, которую необходимо брать с собой.

3.6. Соблюдать правила личной гигиены, своевременно информировать руководителя прогулки, экскурсии об ухудшении состояния здоровья или травмах.

3.7. Уважительно и бережно относиться к природе, памятникам истории и культуры, к личному и групповому имуществу.

3.8. При передвижении не снимать обувь и не ходить босиком.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях.

4.1. При укусе животными, ядовитыми пресмыкающимися или насекомыми незамедлительно оказать первую доврачебную помощь, при необходимости отправить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение или вызвать скорую медицинскую помощь по номеру телефона: 103, 112, сообщить об этом администрации образовательного учреждения и родителям.

4.2. При получении травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости отправить его в ближайшее медицинское учреждение или вызвать скорую медицинскую помощь по номеру телефона: 103, 112, сообщить об этом администрации образовательного учреждения и родителям.

4.3. При возгорании сухой травы отвести детей от очага возгорания и постараться сбить воспламенение, залить водой. При невозможности ликвидировать возгорание необходимо вызвать пожарно-спасательную службу по номеру телефона: 101, 112, 2 – 49 – 69 и эвакуировать воспитанников из зоны возгорания.

4.4. При ощущении запаха дыма в лесу, визуальном его подтверждении прекратить движение по маршруту, вызвать пожарно-спасательную службу по номеру телефона: 101, 112, 2 – 49 – 69 и организованно вернуться в образовательное учреждение.

5. Требования охраны труда по окончании прогулки, похода, экскурсии

5.1. Проверить по списку наличие всех воспитанников.

5.2. Прибыв на территорию образовательного учреждения доложить о завершении и итогах прогулки, похода, экскурсии заведующему.

5.3. Умыть лицо, тщательно вымыть руки с мылом.

Инструкция для воспитателей
МАДОУ «Детский сад комбинированного вида «Радуга»
по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма

Правила, изложенные в данной инструкции, предлагаются к обязательному исполнению.

- Отправляясь на экскурсию или на прогулку по улицам города, воспитатель обязан точно знать число детей, которых он берет с собой (обязательно сделать пометку в журнале экскурсий). Оставшиеся по каким - либо причинам дети в детском саду, по указанию заведующей находятся под присмотром определенного сотрудника.

- Группы детей разрешается водить только по тротуару (а не по дороге вдоль тротуара). Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.

- Дети очень любознательны, в пути они могут увлечься чем - ни будь, отстать или уклониться в сторону. Поэтому группу детей всегда должны сопровождать двое взрослых: один идет впереди, другой - сзади.

- Переходить через улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора.

- Переходить через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом.

- Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось), потому что это ближайший путь на противоположную сторону.

- При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на приближающийся транспорт. Прежде чем сойти с тротуара необходимо пропустить машины .

- В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги.

- Воспитателям нужно брать с собой красный флажок, и в случае, когда дети не успели перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей.

- Большое значение имеет обучение детей правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, сообразуясь с особенностями детского возраста.

- Каждый воспитатель должен хорошо знать правила дорожного движения, чтобы со знанием преподать их детям.

Организация занятий по обучению дошкольников безопасному поведению на улице.

Профилактическая работа по безопасности дорожного движения в ДОУ организована в соответствии с планами, которые разрабатываются методической службой ДОУ с учётом совместного плана ОГИБДД ОМВД с Управлением образования, дошкольным учреждением, общеобразовательными учреждениями и другими организациями, заинтересованными в обеспечении безопасности дорожного движения. Совместные планы согласовываются и утверждаются всеми субъектами, непосредственно участвующими в проведении запланированных мероприятий. Результаты выполнения планов мероприятий и совместных планов ОГИБДД ОМВД с Управлением образования анализируются и обобщаются.

Содержание образовательного процесса: действующие образовательные программы, технологии, методики, применяемые при профилактике безопасности дорожного движения.

Дошкольное учреждение в своей работе использует примерную основную образовательную программу дошкольного образования «Радуга» под ред. Е.В. Соловьёвой и парциальные программы воспитания, обучения и развития детей. В ДОУ применяются современные технологии воспитания и обучения, адекватные программам. Применяемые программы ориентированы на социальный заказ и обеспечивают полноценное развитие ребёнка, его готовность к саморазвитию.

В работе с детьми используем дополнительную образовательную программу «Основы безопасности детей дошкольного возраста» (Р.Б. Стёркиной, О.Л. Князевой, Н.Н. Авдеевой). Программа предполагает решение важнейшей социально-педагогической задачи – воспитание у ребёнка навыков адекватного поведения в различных неожиданных ситуациях. Содержит комплекс материалов, обеспечивающих стимулирование в дошкольном детстве самостоятельности и ответственности за своё поведение.

Цель программы: формирование у ребёнка навыков разумного поведения, научить адекватно вести себя в опасных ситуациях дома и на улице, в городском транспорте, при общении с незнакомыми людьми, взаимодействии с пожароопасными и другими предметами, животными и ядовитыми растениями, способствовать становлению основ экологической культуры, приобщению к здоровому образу жизни.

Наряду с этим используем и другие методические рекомендации, разработки, такие как Белая К.Ю., Зимонина В.Н. «Как обеспечить безопасность дошкольников», Извекова Н.А., Медведева А.Ф. «Занятия по правилам дорожного движения», Козловская Е.А. «Профилактика детского дорожно – транспортного травматизма».

Дети – самая уязвимая категория участников дорожного движения. Максимально защитить их от возможной беды – обязанность родителей и воспитателей. Поэтому обучение безопасному поведению на улице нужно проводить уже в младшем возрасте. При этом педагог должен четко знать все особенности воспитания дорожной грамотности у дошкольников. В рамках работы по данному направлению решаются следующие задачи:

1. Развитие у детей познавательных процессов, необходимых им для правильной и безопасной ориентации на улице;
2. Обучение дошкольников дорожной лексике и включение их в самостоятельную творческую работу, позволяющую в процессе выполнения заданий изучать и осознавать опасность и безопасность конкретных действий на улицах и дорогах;
3. Формирование у детей навыков и устойчивых положительных привычек безопасного поведения на улице.

В большинстве дошкольных учреждений программа обучения безопасному поведению на улице является составной частью общей программы воспитания детей. Однако вопросы по тематике дорожной безопасности рекомендуется изучать как отдельные направления в общей программе воспитания. Например, при ознакомлении дошкольников с окружающим миром можно изучать дорожную среду. Воспитание навыков правильного поведения в общественных местах предусматривает и изучение правил безопасных действий дошкольников на улицах, дорогах и в транспорте. Развитие речи включает в себя вопросы изучения слов, выражений, в т. ч. по тематике дорожной безопасности и т. д. В общую программу воспитания дошкольников должны быть включены вопросы, раскрывающие содержание терминов "опасность" и "безопасность".

Главная цель воспитательной работы по обучению детей основам безопасности дорожного движения должна заключаться в формировании у них необходимых умений и навыков, выработке положительных, устойчивых привычек безопасного поведения на улице.

При построении системы работы по изучению дошкольниками ПДД следует рассматривать три аспекта взаимодействия с транспортной системой города:

- Ребёнок – пешеход;
- Ребёнок – пассажир городского транспорта;
- Ребёнок – водитель детского транспортного средства (велосипед, самокат, санки)

На протяжении нескольких лет работы в данном направлении было составлено перспективное планирование, которое используется педагогами ДОУ

В результате его внедрения в педагогическую практику мы отметили, что

- повышается качество работы педагога, в результате чего возрастает успешность развития детей, усвоения ими того объёма знаний, который предусмотрен проектом стандарта дошкольного образования;
- привлекли внимание родителей к проблеме дорожной безопасности детей на улицах и дорогах, повысилась их социальная активность.

Одним из показателей эффективности работы педагогов является отсутствие ДТП с участием детей, посещающих МАДОУ «Детский сад комбинированного вида «Радуга».

Пути воздействия на привитие навыков безопасного поведения ребёнка на дороге

Все навыки и привычки, связанные с дошкольниками и их поведением на дороге, формируются под влиянием взрослых, а положительные привычки в первую очередь под влиянием серьёзных родителей, воспитателей и людей, для которых безопасность ребёнка не безразлична. **(Схема 1)**

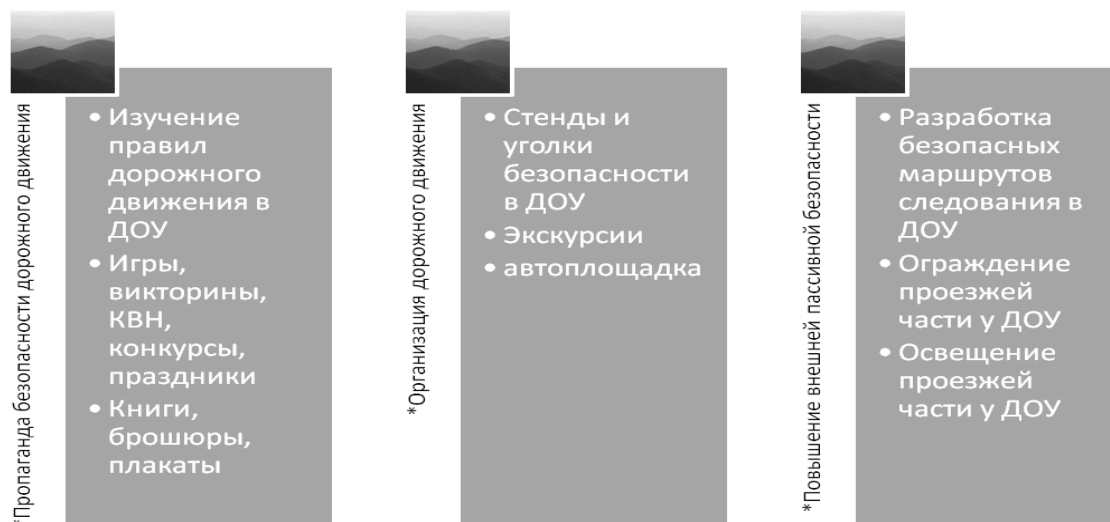


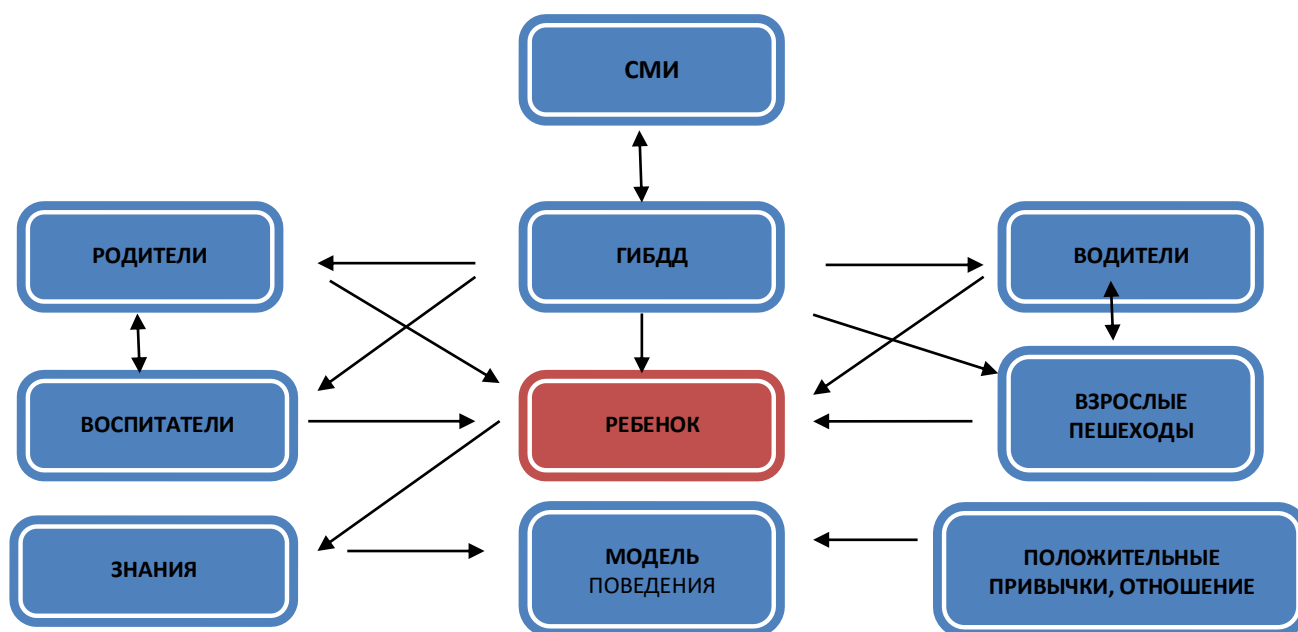
Схема 1. Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Формируя у детей умения, навыки и привычки, воспитатель одновременно и воспитывает их, применяя методы внушения, убеждения, примера. В ДОУ важно не количество приобретаемых знаний, а их связь с такими навыками и привычками, как сознательное отношение к своим и чужим поступкам, например, «хорошо-плохо», «правильно-неправильно», «опасно-безопасно» и др.

Воспитание дошкольников осуществляется через:

- непосредственное восприятие дорожной среды во время прогулки, экскурсии, где дети, воспринимая движение транспорта и пешеходов, дорожные знаки, светофоры, пешеходные переходы и т.д. анализируют дорожные ситуации, действия участников дорожного движения, делая определённые выводы;

- в процессе специальных развивающих и обучающих занятий по дорожной тематике.



Приложение 6

Просвещение родителей по вопросам обучения детей правилам дорожного движения

Организуя столь важную работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, нельзя не задействовать в ней родителей воспитанников.

Важно напомнить родителям, что яркая одежда помогает водителю увидеть ребенка. И наоборот, малыша трудно заметить, если на нем блеклая одежда. Ребенку трудно разглядеть, что делается на улице, если на глаза надвинут капюшон или обзор закрывает зонт. Детям нужно разъяснять, какой опасности они подвергаются, когда их не видно. Чтобы ребенка легче было увидеть на улице, его надо одевать в одежду неоновых цветов с отражающими полосками или специальными отражателями. Современная детская одежда (куртки, комбинезоны) обычно уже имеет нашивки-отражатели. Многие игрушки, значки, наклейки на детских рюкзаках имеют свойства отражателей. Чем их больше на одежде и вещах ребенка, тем лучше.

Как подготовить ребенка к нестандартным ситуациям? Во-первых, разбирать и оценивать множество реальных ситуаций во время прогулок. Во-вторых, воспитывать чувство осторожности в опасных ситуациях и учить контролировать свои эмоции и реакции. В-

третьих, учить управлять своим телом, понимать его физические границы и возможности, переносить приобретенный опыт на новые ситуации.

Полезно приучать ребенка проговаривать свои действия, чтобы они становились частью его мышечной памяти и внутренней речи. Объяснять и повторять детям, как они должны вести себя на улице и в транспорте, нужно столько раз и так часто, чтобы дошкольники не только запомнили и осознали алгоритм поведения, но и действовали в стандартных ситуациях уверенно, компетентно и предусмотрительно.

Следует разъяснять детям, что машина, даже припаркованная, может в любой момент двинуться с места, неожиданно выехать из-за угла, из подворотни, ворот. Дети должны знать, что играть на стоянке машин, прятаться за припаркованные машины – опасно для жизни. С ребенком необходимо исследовать двор и ближайшие улицы, показать опасные места, объяснить, чем они опасны, найти вместе с ним наиболее безопасное место для игр во дворе.

Малышу следует объяснять значение дорожных знаков и сигналов светофора, рассказывать, что происходит вдали и вблизи улицы, по которой он ходит вместе с родителями.

Нельзя разрешать детям играть самостоятельно на улице где-либо кроме детских площадок, а кататься на санках можно позволять только с тех горок, которые родители видели сами и уверены, что они безопасны. Безопасным можно считать склон, не выходящий на проезжую часть. Следует четко указывать границы участка, где дети могут спокойно кататься на велосипедах и других транспортных средствах.

Надо постоянно напоминать, что машина не только “красивая игрушка” (пусть и великоватая для ребенка), средство передвижения, перевозки грузов, но и источник опасности.

Грамотное поведение в транспорте, вблизи дорог и на улице включает в себя ряд умений, не связанных непосредственно со знаниями об автомобилях и устройстве дорог. Имеется в виду, что дети должны уметь различать основные цвета, формы, изображения, используемые при регулировке движения транспорта и в знаках дорожного движения, усвоить понятия “вправо”, “влево” (“справа”, “слева”, “направо”, “налево”), “посередине”, “между”, “мимо”, “вверх”, “вниз”, “спиной”, “боком”, а также другие слова, обозначающие направление движения и местонахождение предмета. Дети должны понимать и такие слова, как “стой”, “быстро”, “опасно”, “осторожно”, “посмотри”, “внимание”, “по очереди”, “вместе” и т. д. Кроме того, необходимо научить их запоминать расположение предметов, быстро распознавать предмет, концентрировать внимание на отдельном предмете и на нескольких неподвижных и движущихся предметах, видеть боковым зрением и т. д.

На информационных стендах для родителей детей разного возраста следует повесить рекомендации по обучению правилам дорожного движения и поведения на улице. Это будет еще одним поводом напомнить родителям о важности данной темы и обсудить это с ребенком по дороге домой. В отношении проблемы безопасности детей не должно быть легкомыслия, нетерпимы разногласия по принципиальным вопросам.

Организационно-педагогические условия, способствующие эффективной организации педагогического процесса.

К организационно-педагогическим условиям, способствующим эффективной организации педагогического процесса относятся:

- 1.Создание и организация системы непрерывной подготовки дошкольников к безопасному поведению на дорогах;
- 2.Специальную подготовку воспитателей по основам безопасности дорожного движения и технологии обучения детей безопасному поведению на дороге и в транспорте;
- 3.Наличие необходимой учебно-методической базы и материально-технического обеспечения учебного процесса;
- 4.Организацию учебного процесса в общем плане работы ДОУ;
- 5.Постоянное взаимодействие с социально-педагогической средой при организации и проведении мероприятий, направленных на подготовку дошкольников к безопасному поведению на дорогах (семьи воспитанников, ОГИБДД, детские сады района, города, спортивные секции, кружки и клубы по месту жительства и т.д.);
- 6) Создание в ДОУ кабинета безопасности дорожного движения и соответствующее оборудование.

Организация процесса непрерывной подготовки дошкольников к безопасному поведению, на дороге может быть эффективной лишь при соблюдении следующих принципов:

- непрерывности, систематичности и последовательности обучения;
- наглядности и доступности; единства теории и практики обучения и воспитания;
- учета возрастных и индивидуальных особенностей детей;
- ведущей роли воспитателя при самостоятельности и активности обучаемых;
- сотрудничества детей в процессе обучения.

При этом воспитатель должен знать:

- 1.Физиологические и психические качества, имеющие первостепенное значение для безопасного передвижения по дороге;
- 2.Факторы, влияющие на психофизическое состояние ребенка на дороге;
- 3.Наиболее распространенные ошибки пешеходов-детей, связанные с незнанием собственных возможностей;
- 4.Понятие «риск» и связанные с ним особенности поведения детей на дороге;
- 5.Психофизиологические различия в поведении детей и взрослых на дороге;
- 6.Психофизиологические различия в поведении мальчиков и девочек на дороге;
- 7.Особенности поведения детей дошкольного возраста во дворах, на дорогах и за городом;
- 8.Наиболее распространенные ошибки пешеходов, связанные с незнанием психологии водителей;
- 9.Методы работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
- 10.Факторы, влияющие на результативность занятий по ПДД;
- 11.Методические приемы, используемые на занятиях по ПДД и их специфику;
- 12.Учебные, наглядные и методические пособия, ситуационные и другие практико-ориентированные методы обучения;
- 13.Основные причины нарушения ПДД детьми;
- 14.Типичные ошибки детей на дороге,
- 15.Основные места и время дорожно-транспортных происшествий с детьми;
- 16.Особенности дорожной обстановки в зависимости от времени года и суток.

Взаимодействие с родителями

В основе профилактики ДДТТ, проводимой в ДОУ, является взаимодействие с родителями и вовлечение их в воспитательно-образовательный процесс. А также:

- выработка единых подходов, единых педагогических требований к ребёнку по данному вопросу со стороны педагогов и родителей;
- информирование родителей о ДТП с участием детей (пешеходов и пассажиров), причинах их совершения, делая акцент на опасное или неосторожное поведение родителей или взрослых;
- участие родителей при организации агитационной работы и пропаганды безопасного дорожного движения.

Исходя из этих направлений, осуществляем работу по взаимодействию с семьями дошкольников в разных формах.

Основные правила для пешеходов.

▲ Пешеходы должны двигаться вдоль проезжей части по тротуарам или пешеходным дорожкам.

▲ Идти только по правой стороне тротуара.

▲ Если вы встретили знакомого, то для того чтобы поговорить, отойдите с ним в сторону.

▲ Если вы идёте со своими друзьями, то не загромождайте дорогу, выстроившись в шеренгу по 3-4 человека.

▲ Когда ждёшь перехода, никогда не стой на краю тротуара.

▲ Переходить улицу нужно в местах, где есть пешеходная дорожка.

▲ Переходить дорогу нужно на зелёный свет светофора, только после того, когда убедился, что машины успели затормозить и остановиться.

▲ Не переходить проезжую часть улицы наискосок, а только строго прямо.

▲ Перед тем как переходить дорогу, нужно посмотреть налево, направо и убедившись, что транспорт достаточно далеко переходить дорогу.

▲ Маленьких детей при переходе улицы держат за руку.

▲ Двигаться по переходу нужно внимательно, не останавливаясь, не мешая другим пешеходам, придерживаясь правой стороны.

▲ Ожидать маршрутный транспорт нужно на специально оборудованных местах – остановках.

▲ Не расталкивайте прохожих, спеша к автобусу.

▲ Нельзя играть рядом с проезжей частью или на ней.

▲ Нельзя выходить на дорогу из-за стоящего транспорта или из-за кустов.

▲ Нельзя появляться внезапно перед близко идущим транспортом.

▲ Всегда помните, что от вашего поведения на улице зависит не только ваша жизнь, но и безопасность окружающих.

▲ Как называют людей, идущих вдоль улицы?

▲ Для кого предназначен тротуар?

▲ По какой стороне тротуара можно идти? Почему?

▲ Где пешеходы обязаны переходить улицу? Как?

▲ Почему нельзя переходить улицу наискосок?

▲ Где нужно ожидать маршрутный транспорт?

▲ Почему нельзя появляться внезапно перед близко идущим транспортом?

▲ Почему нельзя играть рядом с проезжей частью или на ней?

Правила поведения при сезонных изменениях погоды.

В пасмурный дождливый день повышается опасность для водителей и пешеходов. В такую погоду водителям плохо видно пешеходов и пешеходам плохо видно, стоит или движется машина.

Во время дождя надо быть очень осторожным, так как дорога становится мокрой и скользкой, можно упасть. А машине трудно затормозить. Когда идет дождь поток воды по стеклу машины, забрызганные стекла грязью ухудшают видимость, поэтому водителю плохо видно людей и светофор. Да и зонты, большие капюшоны, закрывающие лицо, запотевшие очки, глубоко надвинутая шапка, слишком высокий воротник – все это сковывает движение и мешает пешеходам осматривать дорогу. Из-за этого можно не заметить приближающуюся машину.

Правила поведения при сезонных изменениях погоды.

Внимание! Наступила зима...

Выпал снег и все вокруг изменилось. И деревья, и дома, и дороги. Все радуются приходу зимы. Можно поиграть в снежки, слепить снежную бабу, покататься на санках и лыжах.

Мороз и солнце – день чудесный! Но...

Зимой существует опасность получить травму во время гололеда. Поэтому ступать нужно на всю стопу, идя мелкими шагами, не торопясь, ноги слегка расслабить в коленях.

▲ Дороги стали скользкими, нужно быть осторожными при их переходе – можно упасть.

▲ Водителю трудно остановить машину, а при резком торможении ее может занести на тротуар.

▲ Когда идет снег поднятые воротники, большие капюшоны, закрывающие лицо, запотевшие очки, глубоко надвинутая шапка, слишком высокий воротник – все это сковывают движение и мешают пешеходам осматривать дорогу. Из-за этого можно не заметить приближающуюся машину.

▲ Стекла машин залеплены снегом и водителю плохо видно пешеходов и светофор.

▲ Не играй в снежки на тротуарах и проезжей части улицы, дорогах.

▲ Не катайся на санках, лыжах и коньках на тротуарах, около дороги или на ней.

▲ Не цепляйся за бампер проезжающей мимо машины. От вашего поведения на улице зависит не только ваша жизнь, но и безопасность окружающих.

Основные правила для пассажиров.

▲ Ожидать маршрутный транспорт нужно на специально оборудованных местах – остановках.

▲ Когда ждешь транспорт не стой на самом краю тротуара: можно оступиться или зимой поскользнуться и попасть под колесо.

▲ Входить в общественный транспорт и выходить из него можно только после полной остановки.

▲ При посадке не следует ломиться в дверь. Нужно придерживаться очереди.

▲ Входить в транспорт удобнее в заднюю дверь, а выходить из передней.

▲ Во время движения двери трогать руками нельзя, пока их не откроет сам водитель.

▲ Войдя, не забывай о тех, кто идет после тебя, веди себя корректно и спокойно.

▲ Если ты сидишь – уступи место человеку старше тебя. Мальчики всегда уступают место девочкам.

▲ Не забывай, что вокруг стоят и сидят пассажиры. Не кричи, разговаривая с другом, не хохочи громко, не размахивай руками, не вставай на сиденье ногами, не жуй мороженое или пирожки – ты можешь запачкать окружающих.

Во время движения не вставай с места и не передвигайся по салону автобуса. При резком повороте или внезапной остановке можно упасть и удариться.

▲ Не высовывай голову или руку из окна. Проходящий мимо транспорт может задеть тебя, что вызовет серьезную травму.

▲ Нельзя разговаривать и отвлекать водителя во время движения.

▲ Выйдя из автобуса, нужно дойти до пешеходного перехода и только там переходить улицу.

Перекресток

Перекресток – место, где пересекаются улицы. В зависимости от числа пересекающихся улиц и угла их пересечения перекрестки бывают: четырехсторонние (крестообразные и Х-образные), трехсторонние (Т-образные и У-образные), многосторонние (от которых отходит более 4-х улиц)

Каждый перекресток имеет свои границы; чтобы определить их, необходимо мысленно соединить углы домов, выходящих на перекресток. Часть улицы, расположенной между двумя перекрестками, называется кварталом.

Перекресток, который занимает большую территорию и где пересекаются или берут начало несколько улиц, называется площадью.

Перекрестки бывают регулируемые и нерегулируемые, то есть со светофором и без него.

В некоторых местах устанавливают и специальные светофоры для пешеходов. Загорается красная стоящая фигурка – стой. Загорелся идущий зеленый человечек – иди.

Нерегулируемые перекрестки надо переходить под знаком «пешеходный переход» по «зебре», по подземному (наземному) пешеходному переходу.

Если на перекрестке вдруг сломался светофор, движением начинает руководить сотрудник ОГИБДД – регулировщик. У него в руках полосатый жезл, которым он подает команды. И даже когда светофор загорится, и водители, и пешеходы должны подчиняться только командам регулировщика. Пака он на перекрестке, он – самый главный. Так предписывают правила дорожного движения.

Светофор

Светофор – лучший друг пешехода. С его помощью дорогу переходить гораздо легче и безопаснее. О том, что означают сигналы светофора, кратко и понятно написал поэт Сергей Михалков:

Если свет зажегся красный,

Значит, двигаться опасно.

Свет зеленый говорит:

«Проходите, путь открыт!»

Желтый свет – предупрежденье:

Жди сигнала для движенья.

Бывают светофоры и с одним «глазом» - желтым. Обычно он постоянно мигает. Ставят такие светофоры на тех улицах, где нет очень сильного движения транспорта. Этот светофор предупреждает водителей – здесь пешеходы могут переходить улицу. Правда, сам пешеход должен быть на этом переходе вдвойне осторожен – всякие у нас бывают водители, и не каждый снижает скорость перед таким светофором.

В некоторых местах устанавливают и специальные светофоры для пешеходов. Загорается красная стоящая фигурка – стой. Загорелся идущий зеленый человечек – иди.

Если на перекрестке вдруг сломался светофор, движением начинает руководить сотрудник ОГИБДД – регулировщик. У него в руках полосатый жезл, которым он подает

команды. И даже когда светофор загорится, и водители, и пешеходы должны подчиняться только командам регулировщика. Пока он на перекрестке, он – самый главный. Так предписывают правила дорожного движения.

Пешеходный переход

Пешеходный переход - это дорожная разметка для пешеходов. Его обозначают на асфальте белыми широкими полосками, которые идут поперек дороги. Эти полоски называют «зеброй».

Дороги, с интенсивным движением транспорта, нужно переходить по подземному переходу.

▲ Переходить дорогу надо только по пешеходному переходу и только на зеленый свет светофора.

▲ Ни в коем случае не переходить улицу на красный свет, даже если кажется, что машин поблизости нет.

▲ Когда зажегся зеленый свет, сначала посмотри – все ли машины успели затормозить и остановиться. А потом только переходи улицу.

▲ Не выбегай на мостовую – улицу надо переходить спокойно. И лучше это делать вместе с группой других пешеходов.

▲ Перед тем как переходить дорогу, нужно посмотреть налево, направо и убедившись, что транспорт достаточно далеко переходить дорогу.

▲ Маленьких детей при переходе улицы держат за руку.

▲ Двигаться по переходу нужно внимательно, не останавливаясь, не мешая другим пешеходам, придерживаясь правой стороны.

▲ Всегда помните, что от вашего поведения на улице зависит не только ваша жизнь, но и безопасность окружающих.